



ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 – ENSAIO

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 1

Total de Folhas: 2

RAZÃO SOCIAL/DESIGNAÇÃO DO LABORATÓRIO

VOLKSWAGEN DO BRASIL INDÚSTRIA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES LTDA /
LABORATÓRIO DE EMISSÕES VEICULARES DA VOLKSWAGEN DO BRASIL

ACREDITAÇÃO N°	TIPO DE INSTALAÇÃO	
CRL 1449	INSTALAÇÃO PERMANENTE	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<u>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</u>	<u>ENSAIOS QUÍMICOS</u>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES	Determinação de hidrocarbonetos por analisador de gás com detector de ionização de chama; Determinação de monóxido de carbono, utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo; Determinação de óxidos de nitrogênio utilizando a técnica de detecção por luminescência química; Determinação de dióxido de carbono utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo; Determinação de material particulado no gás de escapamento pelo método gravimétrico.	ABNT NBR 6601:2021
	Determinação de gases orgânicos não metano e hidrocarbonetos utilizando detector de ionização de chama no gás de escapamento em tráfego real; Determinação de monóxido de carbono e dióxido de carbono utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo no gás de escapamento em tráfego real; Determinação de óxidos de nitrogênio utilizando a técnica de detecção por luminescência química no gás de escapamento em tráfego real.	ABNT NBR 17011:2022
	Medição do consumo de combustível pelo método balanço de carbono.	ABNT NBR 7024:2017 Regulamento CE 692 / 2008. UNECE 101 e Regulamento CE 692 / 2008.
	Determinação de emissões de aldeídos e cetonas contidas no gás de escapamento, por cromatografia líquida de alta eficiência com detector espectrofotométrico (UV/Vis) – Método 2,4 – DNPH.	ABNT NBR 12026:2021

“Este Escopo cancela e substitui a revisão emitida anteriormente”

Em, 26/09/2023

ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 2

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
CRL 1449	INSTALAÇÃO PERMANENTE	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<u>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</u> VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES	<u>ENSAIOS QUÍMICOS</u>	
	Medição de emissões evaporativas diurnas, no resfriamento do veículo e no abastecimento de combustível utilizando detector de ionização de chama	ABNT NBR 16927:2021
	Determinação de etanol não queimado contido no gás de escapamento por cromatografia gasosa com detector de ionização de chama.	ABNT NBR 15598:2016
	Determinação da opacidade de gás de escapamento emitido por motor Diesel em aceleração livre utilizando a técnica de opacidade de fluxo parcial.	ABNT NBR 13037:2001
	Determinação de emissões de gás de escapamento após partida a frio. Teste tipo I; <ul style="list-style-type: none"> • Determinação de hidrocarbonetos por analisador de gás com detector de ionização de chama. • Determinação de monóxido de carbono utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo • Determinação de óxidos de nitrogênio utilizando a técnica de detecção por luminescência química. • Determinação de dióxido de carbono utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo. 	Regulamento da União Europeia UN/ECE nº 83, Teste tipo I, II, III e IV; para veículos Otto e Diesel / 2016.
	Teste de emissão de monóxido de carbono em marcha lenta utilizando a técnica de detecção por infravermelho não dispersivo. Teste tipo II;	
	Verificação das emissões de gases do cárter por indicação de Vácuo. Teste tipo III;	
Determinação de emissões evaporativas de veículos com ignição positiva, em câmara selada, com volume e temperatura variável utilizando detector de ionização de chama. Teste tipo IV.		
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS HÍBRIDOS ELÉTRICOS LEVES	Medição de emissão de escapamento e consumo de combustível e energia	ABNT NBR 16567:2020
-----XXX-----	-----XXX-----	-----XXX-----